

6.5) Tracking System

In tutte le tipologie di Rally è obbligatorio un "sistema di localizzazione" di sicurezza per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara.

Dall'obbligo del "sistema di localizzazione" delle vetture sono escluse le gare della tipologia: Rally in Circuito, Rally Day e Ronde, in quanto in dette competizioni tutto il percorso di ogni Prova Speciale deve essere controllato "a vista" dai Commissari di Percorso, che devono inoltre essere tra loro collegati via radio lungo tutta la Prova Speciale. Sono inoltre esclusi i Rally Auto Storiche.

Il sistema fornirà la localizzazione dei veicoli che partecipano ai Rally in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni Prova Speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per altri soggetti; garantirà inoltre la localizzazione delle vetture anche nel corso dei trasferimenti (tratti di strada aperti al traffico che i concorrenti devono percorrere attenendosi scrupolosamente al tracciato indicato all'organizzatore), individuando eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura.

Per l'attivazione del Sistema di localizzazione, tutti i Concorrenti dovranno installare preventivamente sulla propria vettura un KIT di predisposizione al montaggio dell'apparecchiatura di rilevamento.

L'apparecchiatura di rilevamento verrà d'ora in poi denominata BOX.

La ditta RDS S.r.l., fornitrice del servizio di localizzazione, provvederà ad ogni Rally al collegamento del BOX di rilevamento al KIT di predisposizione, già presente su ogni vettura, provvedendo anche all'attivazione e al collaudo del Sistema di localizzazione. I Concorrenti e gli Organizzatori dovranno rilasciare autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli, raccolti esclusivamente al fine di garantire l'erogazione dei servizi.

Requisiti del BOX e del KIT di predisposizione

Il BOX avrà le seguenti caratteristiche:

- Dimensioni molto compatte (max 10x13x4);
- Impermeabile a norma IP 64;
- Alimentazione mista (12 volt + batteria interna min.12 ore);
- Antenna GPS e GSM interna;
- Trasmissione posizioni almeno ogni 5 secondi in Prova Speciale – 1 minuto nei Trasferimenti;
- Installazione e connessione rapida per eventuale sostituzione durante la gara in un tempo massimo di 1 minuto;
- Accelerometro 3D e sensore di movimento;
- Buffer che permette di memorizzare circa un'ora di mancata trasmissione GPRS, con successivo inoltro automatico al rientro in copertura GSM;
- Tasti illuminati per segnalazione di SOS e OK;
- Il BOX sarà facilmente installabile anche sui mezzi di servizio del Rally.

Il KIT predisposizione auto avrà le seguenti caratteristiche:

- Cablaggio di collegamento elettrico per connessione a batteria e ignition;
- Pulsante SOS illuminato durante la marcia notturna;
- Led flasher ad alta luminosità per segnalazione (predisposizione per utilizzi futuri, vedi chiamata entrante da parte della Direzione Gara);
- Doppio fusibile di protezione;
- Doppio Led monitoraggio alimentazione;

Acquisto e spedizione KIT

Ogni proprietario di vettura da Rally dovrà acquistare presso la Ditta RDS S.r.l. – Via A. de Gasperi 9, 93100 Caltanissetta – Tel. 0934 581000, al prezzo di euro 50,00 (Iva esclusa) più spese di spedizione, il KIT di predisposizione (uno per ogni vettura). L'acquisto avverrà con l'invio del modulo d'ordine, tramite il sito www.rdsitalia.it, specificando gli estremi del bonifico bancario di pagamento e l'indirizzo dove spedire il KIT. Con il medesimo modulo d'ordine sarà possibile acquistare simultaneamente più KIT di predisposizione.

Al ricevimento del bonifico di pagamento la RDS S.r.l. emetterà fattura per il corrispettivo del/dei KIT di predisposizione ordinato/i e lo/li invierà all'indirizzo di posta indicato nel modulo d'ordine.

La Ditta RDS S.r.l. s'impegna a recapitare il KIT di predisposizione all'indirizzo di spedizione indicato nel modulo d'ordine entro e non oltre 15 giorni dalla data di ricevimento del bonifico di pagamento.

Ove precedentemente concordato, la consegna potrà avvenire sui campi di gara, in questo caso senza costi di spedizione.

Installazione del KIT di predisposizione

Il montaggio del KIT sulla vettura sarà effettuato a cura del proprietario del veicolo, seguendo le istruzioni inserite nella confezione o scaricandole dal sito della Ditta RDS S.r.l. (<http://www.rdsitalia.it/rallytracking.html>). La sostituzione del KIT di predisposizione, in caso di difetto o guasto, sarà a carico della Ditta RDS S.r.l., salvo l'accertata responsabilità per dolo, colpa grave e negligenza o imperizia in fase di installazione.

Posizionamento del KIT di predisposizione

Nel KIT di predisposizione è presente il pulsante di richiesta soccorso medico "SOS".

Il KIT di predisposizione deve, quindi, essere facilmente raggiungibile da entrambi i componenti dell'equipaggio a cinture allacciate.

Posizionamento del BOX

Il BOX sarà installato dal personale addetto al servizio Tracking System durante le Verifiche Tecniche ante-gara. Sarà posizionato sulla parte centrale-superiore del cruscotto oppure, in alternativa, sul rollbar anteriore destro in corrispondenza del parabrezza anteriore. La posizione alternativa (rollbar anteriore destro) è da scegliere solo ed esclusivamente se il pilota ritiene che le luci dei pulsanti SOS e OK rechino disturbo alla guida durante la gara.

Per maggiori dettagli si consulti l'informativa fornita dalla ditta RDS s.r.l.

Il BOX sarà riconsegnato agli addetti del servizio Tracking System solamente a fine gara.

Procedura e condizioni di attivazione del sistema di localizzazione vetture.

L'Organizzatore sarà contattato almeno 60 gg. prima dello svolgimento della gara dal fornitore del servizio di tracking per concordare le attività organizzative ed operative. L'organizzatore riceverà, inoltre, il "nulla osta" da fare pervenire debitamente firmato e compilato ad Aci Sport S.p.a per accettazione del servizio di tracking e delle condizioni economiche. Tale documento è necessario per l'approvazione del Regolamento di Gara.

L'organizzatore dovrà fornire alla ditta RDS S.r.l. le tracce relative tutte le Prove Speciali e i POI (point of interest) sotto indicati:

- START PS
- INTERMEDI PS
- FINE PS
- STOP PS
- DIREZIONE GARA E/O SEGRETERIA
- PARCO ASSISTENZA
- RIORDINI
- OGNI ALTRO PUNTO CHE SIA RITENUTO D'INTERESSE PER LA GARA E/O PER IL SERVIZIO DI TRACKING.

Per eseguire il tracciamento si potranno utilizzare a scelta le seguenti possibilità:

a) Fornitura di una mappa geografica dell'area interessata all'evento.

Si potrà inviare, per e-mail, un documento PDF o JPG con la cartografia dettagliata del percorso, con evidenziati i punti sopra elencati con le relative coordinate geografiche. Sarà gradita la compilazione di un modulo a titolo di integrazione delle informazioni.

b) Fornitura del tracciato GPS con l'ausilio del software "Google Earth".

Si potrà inviare, per e-mail, uno o più file in formato KML o KMZ, generati dal software gratuito "Google Earth".

(NB: Se non si conosce "Google Earth", ma si desidera adottare comunque questa soluzione, si invitano gli Organizzatori a visionare un breve video sul sito <http://www.rdsitalia.it/rallytracking.html>, che mostrerà come utilizzare questo software per creare un tracciato, inserire i way point (Start, Intermedi, Stop, ecc.) e come esportare il lavoro su un file da inviare per e-mail).

c) Fornitura delle coordinate GPS tramite hardware fornito da RDS.

Un altro metodo di rilevazione del tracciato e dei relativi punti d'interesse è utilizzare l'apparecchiatura hardware che RDS metterà a disposizione (completa delle istruzioni per l'uso). Adottando questa soluzione si dovrà percorrere la Prova Speciale, accendendo il dispositivo ad inizio tracciato e memorizzando i punti di interesse mediante la semplice pressione di un tasto. Una volta effettuato il tracciamento, si dovrà restituire l'apparecchiatura a RDS, che provvederà ad effettuare l'analisi del percorso. A richiesta potranno essere forniti gratuitamente i file generati da utilizzare secondo necessità. Se si desidera adottare questa soluzione invitiamo a visionare le istruzioni che si trovano sul sito <http://www.rdsitalia.it/rallytracking.html>.

d) Fornitura delle coordinate GPS tramite APP su Smart Phone (iOS, Android,...).

Se si possiede uno Smart Phone o Tablet e si desidera provvedere in autonomia, si potrà scaricare una delle APP gratuite che verranno indicate in una apposita pagina del sito web <http://www.rdsitalia.it/rallytracking.html>. In alternativa si potranno utilizzare altre APP che rispondano alle indicazioni descritte nel presente documento.

e) Fornitura delle coordinate GPS tramite apposito modello RDS.

Nel caso in cui non sia possibile la comunicazione le informazioni richieste in formato elettronico, si potrà scaricare e compilare il modello "Mod-Track 1" dal sito web all'indirizzo <http://www.rdsitalia.it/rallytracking.html>. In questo caso si dovrà comunque disporre di un dispositivo idoneo a rilevare le coordinate GPS (Navigatore, Smart Phone, Logger, ecc.).

Seguendo le istruzioni e con l'assistenza della ditta RDS S.r.l., l'Organizzatore, entro e non oltre il 30° giorno antecedente alla manifestazione, dovrà fornire tutte le tracce ed i dati richiesti, indispensabili per lo svolgimento del servizio.

Costo del Sistema di localizzazione

Il costo a carico dell'Organizzatore per ogni vettura verificata sarà di euro 70,00 (Iva esclusa), per il quale la ditta RDS S.r.l. emetterà regolare fattura. Al termine delle verifiche ante gara, comunque prima della partenza del Rally, l'Organizzatore dovrà versare interamente la quota variabile determinata dal numero dei verificati e dal numero di eventuali unità GPS portatili richieste dall'Organizzatore in aggiunta alle cinque unità che la ditta RDS S.r.l. fornirà a titolo gratuito per i veicoli o personale di servizio.

La Ditta RDS S.r.l. provvederà a portare, a sua cura e spese, tutti i BOX alle verifiche ante gara. Il tecnico della ditta verificherà, durante le verifiche tecniche ante gara, la corretta installazione del KIT di predisposizione sulle vetture, provvedendo successivamente alla fornitura e al collegamento dei BOX. Durante le verifiche ante gara la ditta RDS S.r.l. provvederà, a sua cura, all'incasso delle cauzioni obbligatorie, pari a € 150,00 (centocinquanta/00) per ogni vettura in gara, a garanzia del comodato d'uso del BOX durante la gara. Sarà emessa regolare ricevuta indispensabile per la restituzione della cauzione. Al fine di velocizzare le operazioni d'incasso delle cauzioni e la loro successiva restituzione, limitando anche la presenza di denaro contante e rischi connessi, il Concorrente avrà facoltà di versare una sola volta la cauzione di € 150,00 alla ditta RDS s.r.l., che tratterà la somma, emettendo regolare ricevuta, per tutte le gare del Campionato o Serie di gare alle quali il Concorrente intende partecipare.

Il Concorrente potrà comunque richiedere in qualsiasi momento la restituzione della cauzione, anche prima della conclusione del Campionato o Serie di gare inizialmente previsti.

Descrizione dei Servizi

All'attivazione, il Sistema opererà in modo che:

- la posizione della vettura in movimento venga trasmessa ogni 5 secondi in Prova Speciale e ogni minuto durante i Trasferimenti;
- ogni volta che una vettura si ferma lungo una Prova Speciale, il Sistema sia in grado di segnalare prontamente tale stato;
- il Sistema visualizzi, con opportuni cambi di colore, i seguenti stati: veicolo in movimento, veicolo procede molto lentamente, veicolo fermo;
- il Sistema visualizzi eventuali richieste di soccorso SOS e OK inviati dall'equipaggio;
- la posizione del veicolo sia visualizzata su base cartografica satellitare e stradale, permettendo un accesso immediato alla ricostruzione del percorso di ciascun veicolo al fine di verificarne il rispetto del percorso di gara, i limiti di velocità durante i trasferimenti ed eventuali soste sospette.

Condizioni per la corretta operatività dei Servizi

L'operatività dei Servizi è subordinata al rispetto delle seguenti condizioni:

- a) l'Organizzatore deve garantire che tutti i dati riportati sul "nulla osta" da inviare ad Aci Sport S.p.a siano esatti;
- b) l'Organizzatore è tenuto a comunicare prontamente alla ditta RDS S.r.l. l'eventuale cambiamento dei dati riportati sul "nulla osta";
- c) in caso di guasto e/o mancato funzionamento di un BOX, la ditta fornitrice dovrà sostituirla nel più breve tempo possibile;
- d) il Concorrente deve verificare che l'installazione del KIT Predisposizione sia stato correttamente eseguito prima di procedere alla verifiche ante gara;
- e) il Concorrente deve mettere a disposizione della ditta RDS s.r.l. il Veicolo, durante le verifiche ante gara, per il collegamento del BOX;
- f) il Concorrente e l'Equipaggio hanno l'obbligo di utilizzare il BOX unicamente per le finalità previste da questa norma e s'impegnano a non intervenire, modificare e/o alterare, direttamente e/o indirettamente il BOX e le relative funzionalità;
- g) il Concorrente e l'Equipaggio sono obbligati a non rimuovere il BOX dall'alloggiamento durante la gara e a non cedere, neanche provvisoriamente, l'uso od il possesso del BOX a terzi;
- h) il Concorrente e l'Equipaggio non devono intervenire direttamente e/o indirettamente sul BOX e le sue componenti, ogni intervento deve essere condotto da personale autorizzato della Ditta RDS S.r.l., che non risponderà delle conseguenze derivanti dall'inosservanza di quanto qui precisato e si riserva il diritto di trattenere il deposito a seguito di qualunque modifica e/o alterazione, diretta e/o indiretta della funzionalità del BOX o a causa della sua mancata restituzione a fine gara.
- i) dopo ogni collisione, incidente, o comunque dopo eventi che possano aver causato malfunzionamenti e danneggiamenti al BOX, l'Equipaggio dovrà recarsi appena possibile presso la direzione gara per consentire al Tecnico RDS s.r.l. di verificare il corretto funzionamento del BOX;
- j) l'Organizzatore dovrà rendersi reperibile durante tutta la durata delle attività legate alla gara e nelle 2 giornate precedenti alla stessa, al numero di telefono indicato al fornitore del servizio.

k) La ditta RDS S.r.l. garantisce un quantitativo limitato di KIT di predisposizione e BOX sul campo di gara in numero tale da fare fronte a sostituzioni di emergenza.

Procedure di fine gara

A fine gara i BOX concessi in comodato d'uso potranno essere disinstallati e restituiti al Tecnico della Ditta RDS s.r.l. .

Nei casi in cui si dovesse rendere necessaria la disinstallazione in regime di parco chiuso sarà il Tecnico della Ditta RDS s.r.l. ad effettuare l'intervento di disinstallazione, dietro autorizzazione e monitoraggio dei Commissari responsabili.

Alla restituzione di ogni BOX e della relativa ricevuta della cauzione, l'operatore della Ditta RDS s.r.l., verificata la corretta funzionalità dello stesso e l'assenza di manomissioni, provvederà alla restituzione del deposito cauzionale. Eventuali BOX che non potessero essere restituiti o raccolti a fine gara presso il parco chiuso dovranno essere inviati alla ditta RDS S.r.l., tramite corriere con spese a carico del Concorrente, entro il termine di tre giorni; al ricevimento del BOX non restituito a fine gara, verrà rimborsato al Concorrente l'importo della cauzione.

Entro cinque giorni dalla conclusione della gara, la Ditta RDS S.r.l. renderà disponibile all'Organizzatore e ad Aci Sport S.p.a, su specifica richiesta, un file dati elettronico contenente tutte le informazioni registrate da ciascuno dei BOX attivati durante la gara.

Impegni dell'Organizzatore e del Concorrente

L'organizzatore si impegna a fornire vitto ed alloggio al personale della ditta incaricato di effettuare il servizio per la durata dello stesso. L'ubicazione dell'alloggio deve essere nelle vicinanze del luogo sede della gara. Fatto salvo il caso di furto o distruzione del Veicolo, il Concorrente è sempre tenuto alla restituzione del BOX. Questo dovrà essere restituito in buono stato di conservazione e perfettamente funzionante entro e non oltre 1 ora dall'apertura del parco chiuso di fine gara. Qualora ciò non avvenisse, il Concorrente dovrà corrispondere alla Ditta, a titolo di risarcimento danni, la somma di Euro 150,00 (centocinquanta/00), importo che rappresenta la stima del valore del BOX. Pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'Art. 1806 c.c., la cauzione non verrà restituita.

Il Concorrente e l'Organizzatore s'impegnano a non manomettere, intervenire, rimuovere e/o compromettere la funzionalità della SIM Card GSM-GPRS.

Eventuali alterazioni rilevate sui BOX saranno segnalate dall'incaricato della ditta RDS ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i provvedimenti di loro competenza.